



AUDI, F2, A6 AVANT

samochód osobowy, kombi

1968 cm³, olej napędowy, energia elektryczna

Rok produkcji	2019
VIN	WAUZZZF29KN127858
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	182 289 km

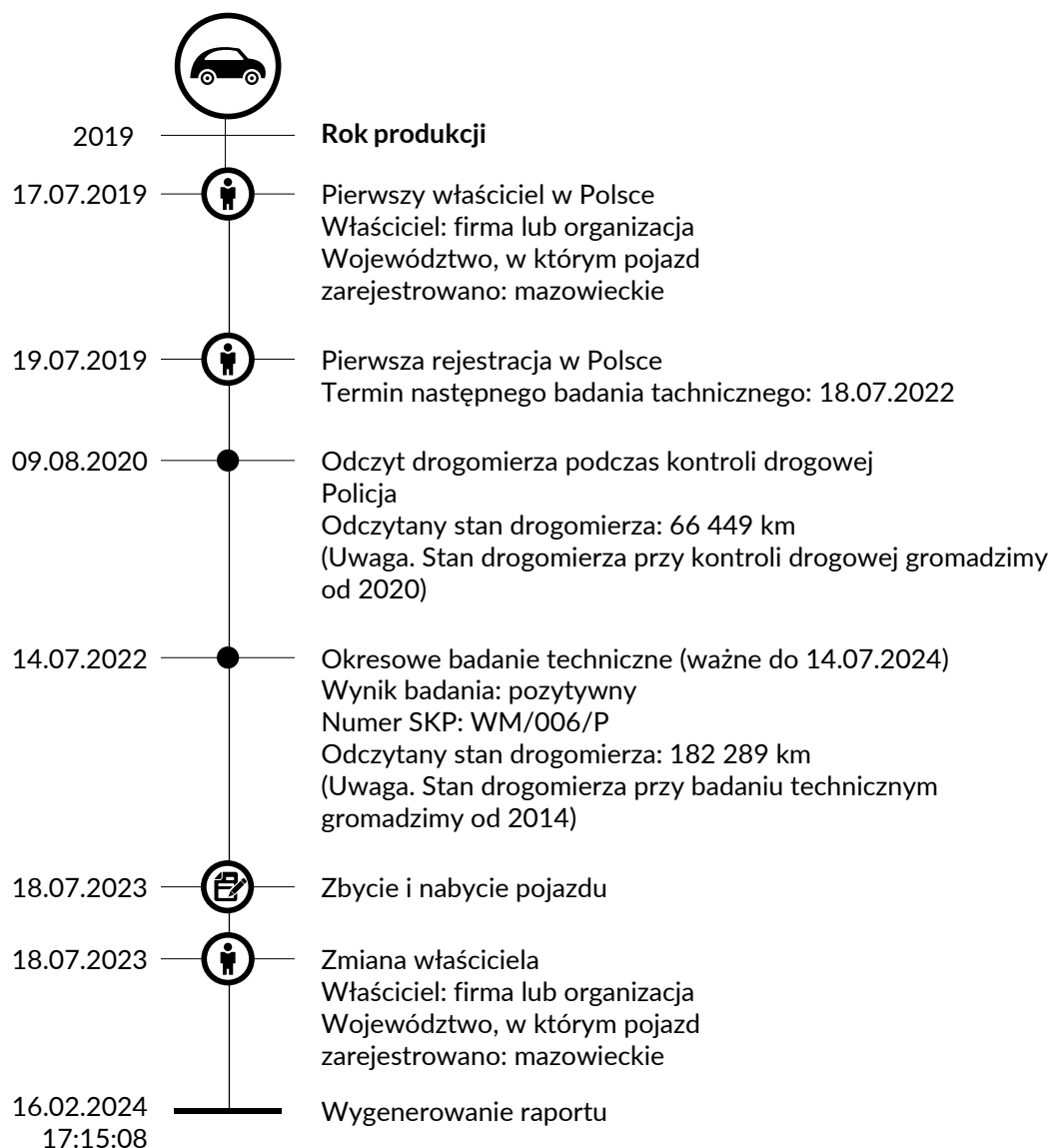
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	150
Paliwo	olej napędowy, energia elektryczna
Emisja CO ₂	159
Norma euro	EURO 6 AG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1894 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2425 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2933 mm
Rozstaw kół (średni)	1610 mm
Maksymalny nacisk na oś	13 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	11.08.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2007/46*1801*12
Kategoria	M1
Wersja	QD7AD7CJ003RT031B18S57CPBEM1 H56
Wariant	ADFBAQ1
Typ	F2



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	18.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	182 289 km

Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).